

**Prüfbericht 366-0366-15-WIRD
zur Erteilung der ECE (E1) 124R- 001025**

ANLAGE: 9.6
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 701
Stand: 29.01.2018

Fahrzeughersteller : BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 31
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittlenloch (mm)	Zentrierringwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
120572631 K5	CARMANI CA 14 7016 LK120	ohne	72,6		725	2025	04/15

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG

- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3K; (Nur bis e1*2001/116*0344*05)
- Zubehör : Nabenkappe B10, Serienbefestigungsmittel
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3L; (Nur bis e1*2007/46*0314*04)
- Zubehör : Nabenkappe B10, Serienbefestigungsmittel
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3K-N1; (Nur bis e24*2007/46*0022*02)
- Zubehör : Nabenkappe B10, Serienbefestigungsmittel
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 390X; 390L; 392C
- Zubehör : Nabenkappe B10, Serienbefestigungsmittel
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3L; (Ab e1*2007/46*0314*05)
- Zubehör : Nabenkappe B10, Serienbefestigungsmittel
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3K-N1; (Ab e24*2007/46*0022*03)
- Zubehör : Nabenkappe B10, Serienbefestigungsmittel
- Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3C
- Zubehör : Nabenkappe B10, Serienbefestigungsmittel
- Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 390L; 390X; 392C
120 Nm (Radschrauben M12x1,5) Nm für Typ : 3K; 3K-N1; 3L
140 Nm für Typ : 3C
140 Nm (Radschrauben M14x1,25) Nm für Typ : 3K-N1; 3L

**Prüfbericht 366-0366-15-WIRD
zur Erteilung der ECE (E1) 124R- 001025**

ANLAGE: 9.6

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 701

Stand: 29.01.2018



Seite: 2 von 3

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3K	e1*2007/46*0315*..	85 -160	205/55R16	12K; 51G	Nur bis e1*2007/46*0315*05; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V
3K-N1	e24*2007/46*0022*..	85 -135	205/60R16	12K; 51G	Ab e24*2007/46*0022*03; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V
3K-N1	e24*2007/46*0022*..	120 -147	205/55R16	12K; 51G	Nur bis e24*2007/46*0022*02; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V
3L	e1*2007/46*0314*..	85 -160	205/55R16	12K; 51G	Nur bis e1*2007/46*0314*04; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V
3L	e1*2007/46*0314*..	85 -147	205/60R16	12K; 51G	Ab e1*2007/46*0314*05; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V
390L	e1*2001/116*0308*..	85 -160	205/55R16	12K; 51G	10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V
390X	e1*2001/116*0344*..	120 -130	205/55R16 M+S	51G; 52J	Ab e1*2001/116*0344*06; Coupe; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V
390X	e1*2001/116*0344*..	120 -160	205/55R16	12K; 51G	Ab e1*2001/116*0344*06; nur Limousine Allradantrieb; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V
390X	e1*2001/116*0344*..	120 -130	205/55R16	12K; 51G	Ab e1*2001/116*0344*06; nur Kombi Allradantrieb; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V
392C	e1*2001/116*0346*..	90 -140	205/55R16	12K; 51G	10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V

Prüfbericht 366-0366-15-WIRD
zur Erteilung der ECE (E1) 124R- 001025

ANLAGE: 9.6

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 14 701

Stand: 29.01.2018



Seite: 3 von 3

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3C	e1*2007/46*0316*..	100 - 105	205/60R16	12K; 51G	4er Gran Coupe (F36); ab e1*2007/46*0316*10; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74D; 76V

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11N) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 711) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 714) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 76V) Die Verwendung dieser Radgröße und Einpreßtiefe ist nur zulässig, wenn diese serienmäßig verwendet wird.